

УДК 94(470)

ББК 63.3

A912

О. Н. Астраханцев

Иркутск, Россия

## **НЕКОТОРЫЕ ИСТОЧНИКИ ПО ИЗУЧЕНИЮ ВОПРОСА О ПОДГОТОВКЕ ВОЕННЫХ АВИАЦИОННЫХ КАДРОВ В СИБИРИ**

В данной статье рассмотрены некоторые опубликованные и неопубликованные материалы, которые могут служить источниками по изучению вопроса о подготовке военных авиационных кадров в период с 1910 по 1945 гг. Автор разделяет источники на группы: официальные документы, неопубликованные документы архивов, мемуарная литература и периодическая печать.

**Ключевые слова:** Военно-воздушные силы, воздухоплавание, военно-учебные заведения, авиация, Великая Отечественная война, архив.

O. N. Astrahancev

Irkutsk, Russia

## **SOME SOURCES OF STUDYING THE QUESTION OF MILITARY AVIA- TION PERSONNEL TRAINING IN SIBERIA**

This article describes some of the published and unpublished materials which can serve as sources of studying the question of military aviation personnel training in the period from 1910 to 1945. The author divides sources into groups: official documents, unpublished archive documents, memoirs and periodicals.

**Key words:** Air Force, aeronautics, military schools, aviation, World War II, archive.

Источниками по изучению вопроса о подготовке военных авиационных кадров в Сибири в период с 1910 по 1945 гг. являются официальные документы, опубликованные и неопубликованные материалы, мемуарная литература, материалы периодических изданий.

Первая группа источников – официальные документы, к которым относятся: различные постановления, приказы, директивы, положения, инструкции, указания и т. п.

«Краткий исторический очерк военного воздухоплавания в России» [Краткий исторический очерк военного воздухоплавания в России, 1904] является одним из первых источников по истории отечественной авиации. В нем представлены вопросы по истории русского воздухоплавания с 1803 года. В книге имеется список воздухоплавательных частей и список офицеров, состоящих в штате и обучающихся в воздухоплавательном парке.

«Речь Голицина Б. Б. в Думе о военном применении воздухоплавания» [Речь Голицина Б. Б. в Думе о военном применении воздухоплавания, 1909]. В своей речи академик Б. Голицин одним из первых высказал мысль о том, что создание воздушного флота в России является государственной задачей.

В 1910 году выходит «Положение о временной школе авиации» [Положение о временной школе авиации, 1910], оно является первым нормативным документом авиации России.

В 1911 г. в Вестнике воздухоплавания был опубликован материал об «открытии авиационного отдела» [Открытие авиационного отдела, 1911], являющийся сегодня одним из первых документов по истории авиации.

В 1920-м году происходит становление системы подготовки авиационных кадров, регламентируется порядок комплектования учебных заведений. Источниками по этому вопросу могут служить: «Правила поступления и программы вступительных экзаменов во все военно-учебные заведения РККА» [Правила поступления и программы вступительных экзаменов во все военно-учебные заведения РККА, 1925], а также «Условия и программы для поступающих в школы Военно-воздушных сил РККА» [Условия и программы для поступающих в

школы Военно-воздушных сил РККА, 1929], объясняющие порядок поступления в авиационные вузы и дающие справочный материал по авиационным специальностям.

О вопросах организации учебного процесса и обучения курсантов летно-технических учебных заведений достаточно подробно написано в различных методических указаниях и программах подготовки, например: «Указания о методике специального обучения в школах авиационных механиков ВВС Красной Армии» [Указания о методике специального обучения в школах авиационных механиков ВВС Красной Армии, 1941], «Программы подготовки авиационных механиков ВВС Красной Армии» [Программы подготовки авиационных механиков ВВС Красной Армии (срок обучения 1 год), 1942], «Указания инструкторскому и командно-летному составу по проведению курса летной подготовки» [Указания инструкторскому и командно-летному составу по проведению курса летной подготовки КУЛП 1934, 1934], «Методические указания к КУЛП-41» [Методические указания к КУЛП – 41, 1941] и т. п.

В 1956 году был опубликован сборник «Воздухоплавание и авиация в России до 1907 г.» [Воздухоплавание и авиация в России до 1907 г., 1956]. В этом довольно объемном сборнике были собраны более 700 документов, освещающих вопросы зарождения и развития воздухоплавания и авиации в России. Сборник состоял из 4-х глав. В первой главе представлены материалы, освещающие события, связанные с развитием воздухоплавания в России, датируемые до 1868 года. Во второй главе собраны документы с 1868 по 1890 годы, в третьей главе с 1890 года.

В сборнике впервые были опубликованы документы об осуществлении первых попыток полетов в России – например, Федором Мелисом в Тобольске, в феврале 1762 года. О полетах на воздушных шарах в Петербурге и Москве в 1802–1807 гг. О проектах различных летательных аппаратах Мацнева, Краевского, Константинова, Иванина и других. Представлены документы о работе по созданию первого в мире самолета А. Ф. Можайского.

Достаточно подробно в сборнике освещается деятельность первых ведомственных организаций по воздухоплаванию. Например, «Комиссии для обсуждения вопросов о применении воздухоплавания к военным целям» под председательством генерал-адъютанта Э. И. Тотлебена. Указанная комиссия занималась рассмотрением проектов летательных аппаратов, в частности, воздушных шаров, определением технических требований к ним и способов их применения в военных целях. Комиссия по воздухоплаванию по председательством Бореского, созданная по инициативе П. С. Ванновского, рассматривала вопросы, связанные с развитием воздухоплавательного дела и финансирования указанного направления, а также «учреждение особой команды воздухоплавателей, а равно и способ обучения» [Воздухоплавание и авиация в России до 1907 г., 1956].

Кроме того, представлены документы о деятельности воздухоплавательного отдела в составе Главного инженерного управления, об истории создания и деятельности Кадровой команды военных воздухоплавателей, Учебного воздухоплавательного парка, воздухоплавательных рот и батальонов.

Указанная работа являлась первым систематическим сборником документов по истории отечественной авиации. Многие собранные в нем документы и материалы были малоизвестные и ранее недоступные исследователям, они впервые вводились в научный оборот.

При составлении сборника были использованы материалы архивов, таких как: Центральный государственный военно-исторический архив, Центральный государственный архив военно-морского флота, Государственный исторический архив и другие архивы СССР. Кроме того, были использованы фонды Российской государственной библиотеки (тогда – Государственная ордена Ленина библиотека СССР имени В. И. Ленина), Центральной политехнической библиотеки и др.

Особый интерес могут представлять такие документы сборника, как: «Приказ по военному ведомству о формировании учебного воздухоплавательного парка и одного крепостного воздухоплавательного отделения и утверждении положения о воздухоплавательной части, а также штатов парка и отделения»; «Отчеты

о действиях военного министерства о работах в области военного воздухоплавания»; «Доклад военного министра В. В. Сахарова Николаю II о необходимости формирования Сибирской воздухоплавательной роты»; «Приказ по военному ведомству о формировании Сибирской воздухоплавательной роты»; Приказ по военному ведомству о формировании Восточно-Сибирского полевого воздухоплавательного батальона» и ряд других документов.

Безусловно, ценность для исследователей, из данной группы источников, представляет серия сборников документов и материалов под рубрикой «Русский архив: Великая Отечественная. Приказы народного комиссара обороны СССР 1937–1945 гг.» [Русский архив: Великая Отечественная: Приказы Народного комиссара обороны СССР (1937 – 21 июня 1941 гг.), 1994; Русский архив: Великая Отечественная: Приказы Народного комиссара обороны СССР (22 июня 1941–1942 гг.), 1995; Русский архив: Великая Отечественная: Приказы Народного комиссара обороны СССР (1943–1945 гг.), 1997]. В сборники включены Приказы Наркома обороны СССР довоенного и военного периодов, в том числе и отражающие различные стороны жизни и деятельности военно-учебных заведений. Такие как: приказ № 008 «О подготовке летно-технических кадров ВВС Красной Армии в 1940 году»; приказ № 080 «Об установлении системы подготовки и порядка комплектования вузов Военно-воздушных сил и улучшении качества подготовки летного и технического состава»; приказ № 57 «О порядке отчисления курсантов из военных училищ по политическим мотивам»; приказ № 0362 «Об изменении порядка прохождения службы младшим и средним начальствующим составом в ВВС Красной Армии» и другие.

В 2003 году были опубликованы документы, освещающие вопросы развития советских Военно-воздушных сил в период 1931–1967 гг. [Военно-воздушные силы России. Неизвестные документы (1931–1967 гг.), 2003]. В сборник были включены: «Постановления совета труда и обороны СССР»; «Постановления Комитета обороны при Совете Народных комиссаров СССР»; «Постановления Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрально Комитета ВКП (б)»; документы Главного Управления Военно-воздушных сил Красной Армии. Многие

собранные в нем документы и материалы долгое время находились под грифом «Совершенно секретно» и были малоизвестны исследователям. Есть в сборнике и документы, касающиеся вопросов подготовки авиационных кадров, например – Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального комитета ВКП (б) № 368-167 сс от 25 февраля 1941 г. «О реорганизации авиационных сил Красной Армии» и др.

Представление о состоянии Военно-воздушных сил СССР накануне Второй мировой и Великой Отечественной войн дают документы, собранные в сборнике «Главный военный совет РККА. 13 марта 1938 г. – 20 июня 1941 г.: Документы и материалы» [Главный военный совет РККА. 13 марта 1938 г. – 20 июня 1941 г., 2004], вышедший в свет в 2004 году. В сборник включены протоколы заседаний Главного военного совета за весь период его существования как высшего коллективного органа руководства Красной Армии, а также другие документы и материалы, имеющие отношение к этому органу. Деятельность Главного военного совета по сегодняшний день мало изучена, многие документы, представленные в сборнике, были опубликованы впервые. Интересны Постановления Главного военного совета РККА «Об аварийности в частях ВВС РККА»; протокол заседания № 18 от 31 августа 1938 г. «О событиях у озера Хасан»; протокол заседания № 36 от 16–17 мая 1939 года, на котором обсуждался вопрос – «О мерах борьбы с летными происшествиями и катастрофами и улучшение организации в деле летной подготовки ВВС РККА» – и ряд других документов.

Основной частью источниковой базы по изучению данного вопроса являются ранее неопубликованные документы архивов. Одним из крупнейших хранилищ документов, относящихся к теме работы, является Российский государственный военный архив (РГВА). В нем хранятся документы по истории создания и деятельности советских Вооруженных Сил за годы Гражданской войны и межвоенного периода (1918–1941 гг.).

Фонд № 32354 – Иркутское военное авиационно-техническое училище; фонд № 36609 – Новосибирская военная Краснознаменная школа летчиков ВВС КА; фонд № 39075 – Батайская военная школа имени Серова. Она же по 21.08.1939 –

Читинская военная авиашкола имени Серова, и она же по 15.03.1939 – 30-я военная авиашкола пилотов; фонд № 332920 – 53-я Окружная школа младших авиаспециалистов (ВВС ЗабВО, г. Чита).

В данных фондах находятся дела с именными списками и сведениями о прохождении службы личным составом, которые позволяют определить количественный и качественный состав учебных заведений.

Приказы по авиационным школам (также хранящихся в фондах) дают четкое представление об их повседневной деятельности. В приказах отражаются все основные события, происходящие в школах, приводятся сведения о перемещении личного состава (прибытие и убытие должностных лиц), о кадровых назначениях и многое другое.

Дела с аттестациями военнослужащих позволяют более глубоко проанализировать качественные характеристики постоянного и переменного состава школ.

Акты обследования и инспектирования школ дают общее представление о каждом конкретном учебном заведении. В них оценивается деятельность школы по основным направлениям: учебная работа, воспитательная работа, служба войск, тыловое обеспечение, состояние воинской дисциплины и т. п.

Одними из наиболее значимых документов для исследователей являются исторические формуляры, которые представляют собой основной источник, отражающий весь путь становления и развития воинского подразделения (военно-учебного заведения). Дела, в которых представлена переписка с различными инстанциями, позволяют дополнить общую картину о состоянии авиашкол.

В целом же, анализ архивного материала, хранящегося в фондах Российского государственного военного архива, дает возможность исследователям создать достоверную картину о становлении и развитии авиационных военно-учебных заведений, в частности, в Сибири в межвоенный период.

Другим, не менее важным архивом, является Центральный архив министерства обороны Российской Федерации (ЦАМО РФ). Архив хранит документы советской и российской армии с 1941 г. и по настоящее время. Это около 17 миллионов дел. В архиве хранятся документы Главных штабов видов Вооруженных

сил, штабов родов войск, а также Главных и Центральных управлений министерства обороны. Кроме того, документы фронтов, армий, военных округов, соединений, воинских частей и военно-учебных заведений, а также учреждений так или иначе связанных с военными вопросами. Документы данного архива, касающиеся деятельности военно-учебных заведений, были долгое время засекречены, и лишь недавно у исследователей появилась возможность их изучить. Материалы дел позволяют наиболее объективно проанализировать деятельность авиационных школ и училищ в годы Великой Отечественной войны.

Фонд № 60638. – Омская военная авиационная школа пилотов (15.04.1940–9.10.1945 гг.). Омское военное авиационное училище летчиков (9.10.1945–1.12.1960 гг.); фонд № 60332 – Бирмская военная авиационная школа пилотов (14.04.1940–1.10.1945 гг.). Бирмское военное авиационное училище летчиков (1.10. 1945–5.07.1946 гг.); фонд № 60359 – 2-я Ленинградская военная авиационная школа авиамехаников имени Ленинского Краснознаменного комсомола (1.03.1941-27.08.1941 гг.). Ишимская военная авиационная школа механиков по вооружению имени Ленинского Краснознаменного комсомола (27.08.1941–1.10.1941 гг.). 2-я Ленинградская военная авиационная школа авиамехаников имени Ленинского Краснознаменного комсомола (1.10.1941–15.02.1943 гг.). 2-е Ленинградское Краснознаменное военное авиационно-техническое училище по вооружению имени Ленинского Краснознаменного комсомола; фонд № 60330 – Балашовская военная авиационная школа пилотов (28.12.1939–30.11.1945 гг.). Балашовское военное авиационное училище летчиков ВВС Красной Армии (30.11.1945–7.02.1946 гг.). Новосибирское военное авиационное училище летчиков ВВС КА (7.02.1946–30.08.1946 гг.); фонд № 60419 – 7-я военная авиационная школа пилотов первоначального обучения СибВО (24.06.1944–22.10.1945 гг.); фонд № 35 – Управление Военно-воздушных сил Красной Армии; фонд № 56 – Главное управление формирования и укомплектования войск КА. Управление мобилизации и укомплектования; фонд № 60385 – Харьковская военная авиационная школа стрелков-бомбардиров; фонд № 60367 – Олсуфьевская военная авиационная школа стрелков-бомбардиров;



фонд № 60357 – Коростеньская военная авиационная школа пилотов; фонд № 60376 – Таганрогская военная авиационная школа.

Как и в РГВА, в фондах ЦАМО также хранятся дела с именными списками и сведениями о прохождении службы личным составом; приказы по авиационным школам; дела с аттестациями военнослужащих; акты обследования и инспектирования школ; исторические формуляры и т. п., но освещающие другой хронологический период деятельности исследуемых авиационных военно-учебных заведений, а именно, период с 1940–1945 гг. В связи с этим, имеется ряд особенностей. Во-первых, значительная часть документов из-за трудностей военного времени написана вручную на плохой бумаге, плохими чернилами или простым карандашом. Это затрудняет работу исследователей, поскольку требуется время для их прочтения. Во-вторых, не всегда есть возможность получить полные именные списки военнослужащих авиашкол, в связи с частичной утратой таких. В-третьих, в годы войны сроки обучения в авиашколах и училищах значительно сократились, увеличилась текучка кадров, связанная с прибытием и убытием личного состава, это усложняет подсчеты количественного состава. Несмотря на это, документы, хранящиеся в архиве, на наш взгляд, дают наиболее объективную информацию об указанном периоде. Проведенный анализ архивных документов, в совокупности с мемуарами ветеранов-участников войны, позволил лучше понять период Великой Отечественной войны и дать более объективную оценку деятельности авиационных военно-учебных заведений.

Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). Архив хранит документацию, образовавшуюся в деятельности высших, центральных и местных органов военного управления и военных учреждений России с конца XVII века до марта 1918 года. Документы данного фонда позволили осветить вопросы, связанные с зарождением авиации в стране. Интересен, например, фонд 493 – Управление военного воздушного флота.

Третья группа источников – воспоминание (мемуары) ветеранов Великой Отечественной войны. В советское время в стране было издано множество работ,

посвященных Великой Отечественной войне. Однако книги, изданные в этот период, имеют ряд особенностей. Во-первых, все научные работы должны были соответствовать четким партийно-идеологическим установкам. В противном случае, они безжалостно редактировались или вовсе не печатались. Во-вторых, ряд источников были попросту недоступны для исследователей, как, например, архивные документы. Тем ценнее являлись работы, написанные непосредственными участниками войны. Но и мемуарная литература, изданная в тот период, подчинялась также общим идеологическим требованиям и установкам. Воспоминания не должны были противоречить официальным версиям происходивших событий. Часть информации, в силу времени, ветеранами просто забывалась, а уточнить данные в архивах, им также, как и исследователям, не удавалось. Масштабы издания мемуаров в СССР поистине впечатляют: «С 1959 по 1990 гг. Военным издательством Министерства обороны СССР издавались воспоминания участников войны, тружеников тыла, советских и партийных руководителей, объединенные в серию «Военные мемуары». Только в этой серии вышло 320 томов» [Быков, 2014]. Обратим внимание, что это только в одном издательстве, и только в одной серии. Общее же количество изданных книг в стране центральными и региональными различными издательствами подсчитать не представляется возможным.

Мемуарная литература, изданная в советский период, активно использовалась и продолжает использоваться в качестве источника при подготовке трудов по истории Великой Отечественной войны. Часть книг неоднократно переиздавалась и, наверное, еще будет переиздаваться, это подтверждает их ценность. Что касается достоверности содержащейся информации в мемуарах – вопрос достаточно спорный. Однако, не смотря ни на что, воспоминания фронтовиков являются ценнейшим источником. Задача исследователя, на наш взгляд, состоит в умении дать грамотный научный анализ этого источника. В сочетании же с доступными теперь архивными материалами, воспоминания ветеранов позволяют дать наиболее объективную оценку прошедшим событиям.

Самыми прославленными летчиками в годы войны в нашей стране были трижды Герои Советского Союза – Александр Иванович Покрышкин и Иван Никитович Кожедуб. Они в разное время написали свои воспоминания о войне, о боевых товарищах, с которыми вместе сражались в небе с фашистами, о боевом применении авиации и о многом другом. Эти книги за свою историю неоднократно переиздавались. Так, А. И. Покрышкиным были написаны такие работы: «Небо войны» [Покрышкин, 1966; Покрышкин, 1968; Покрышкин, 1970; Покрышкин, 1975; Покрышкин, 1980], «Познать себя в бою» [Покрышкин, 1995], «Бой требует мысли» [Покрышкин, 1998], «Тактика истребительной авиации» [Покрышкин, 1999], «Крылья истребителя» [Покрышкин, 1948]. И. Н. Кожедубом были написаны: «Три сражения» [Кожедуб, 1945], «Верность Отчизне» [Кожедуб, 1969]. Работы Покрышкина и Кожедуба отличаются прямоотой и искренностью. В них описывается правда войны, фронтовой быт, воздушные бои, судьбы боевых товарищей. В издания последних лет вошли материалы, которые ранее не решались опубликовать. Это вызывает особый интерес к данным работам.

Интересны воспоминания и других прославленных отечественных авиаторов, среди которых можно отметить: дважды Героя Советского Союза Арсения Васильевича Ворожейкина [Ворожейкин, 1986], дважды Героя Советского Союза Кирилла Алексеевича Евстегнеева [Евстегнеев, 1982], дважды Героя Советского Союза Александра Николаевича Ефимова [Ефимов, 1976].

А. В. Ворожейкин, кроме Великой Отечественной войны, участвовал еще в боях на Халхин-Голе и Советско-финской войне. За годы войны он сбил 52 самолета противника, награжден 29 орденами и медалями.

К. А. Евстегнеев совершил за годы войны около 300 боевых вылетов и сбил 53 самолета противника. Воспоминания Евстегнеева представляют особый интерес для темы исследования, поскольку он обучался в Бирмской военной авиационной школе пилотов.

А. Н. Ефимов совершил 222 боевых вылета, после войны занимал должность первого заместителя главнокомандующего ВВС СССР.

Кроме указанных ветеранов-авиаторов, свои воспоминания о войне и авиации оставили следующие авторы: Герой Советского Союза – И. И. Бабак [Бабак, 1981], Г. А. Чечельницкий [Чечельницкий, 1974], К. А. Вершинин [Вершинин, 1975], Н. Ф. Миронов [Миронов, 2004] и другие [Захаров, 1985; Попов, 1985; Руденко, 1985].

Особый интерес представляет работа Николая Федоровича Миронова. Так уж сложилась судьба Николая Федоровича, что ему довелось учиться в трех авиационных учебных заведениях. В 1940 году он поступил в Иркутское училище, по его окончании (в 1941 г.) служил в Забайкальском военном округе, в должности механика самолета И-16, затем – в Монголии. Когда началась война, он был направлен в летную школу первоначального обучения в г. Алма-Ата, но, не окончив ее, был переведен в военно-морское авиационное училище штурманов имени Леваневского. С 1944 года участвовал в войне, был штурманом самолета Пе-2 в 12-гвардейском пикировочном полку Краснознаменного Балтийского флота. В 1945 году был направлен на Дальний Восток, где участвовал в боевых действиях против милитаристской Японии. В своей книге он довольно подробно рассказывает об учебе в указанных учебных заведениях.

Существенный вклад в исследование проблемы подготовки военных кадров накануне и в годы войны внес авторский коллектив под руководством дважды Героя Советского Союза генерала армии А. П. Белобородова. В фундаментальном труде «Военные кадры Советского государства в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» [Военные кадры Советского государства в Великой Отечественной войне 1941–1945: справочно-статистические материалы, 1963] собран богатейший справочно-статистический материал о боевых операциях Сухопутных войск, Военно-воздушных сил и Военно-морского флота. Дана оценка состояния и подготовки войск накануне войны, освещена деятельность военно-учебных заведений, перечислены руководящие кадры армии и флота и многое другое. Важно, что все данные приводятся на основе подлинных документов и архивных материалов. Интересны и другие работы нашего прославленного земляка-иркутянина А. П. Белобородова [Белобородов, 1973; Белобородов, 1984].

Особо следует отметить работы А. В. Драбкина [Драбкин, 2005; Драбкин, 2006; Драбкин, 2007; Драбкин, 2008; Драбкин, 2009; Драбкин, 2010]. Они представляют собой сборники воспоминаний фронтовиков, тематически собранные в рамках той или иной работы. Например, в книге «Я дрался на Пе-2» собраны воспоминания летчиков, воевавших на самолете Пе-2 – пилотов, штурманов, стрелков-радистов. В работе «Я дрался на бомбардировщике» собраны воспоминания летчиков, воевавших на самолетах: Пе-8, Ил-4, Б-25 и др. На наш взгляд, эти работы представляют совершенно особый интерес для исследователей, поскольку в них приводятся живые свидетельства настоящих участников боевых действий. В этих воспоминаниях находится место самым разным моментам: боевым победам и поражениям, анализу и оценке действий командования, судьбам боевых товарищей, бытовым вопросам и т. д. Особенно ценно в этих книгах то, что почти все ветераны вспоминают о периоде своего обучения в авиашколах и училищах ВВС.

В определенной степени интересны воспоминания немецких офицеров и генералов, принимавших участие в боевых действиях во время Второй мировой войны, в частности, немецких летчиков, воевавших против советской авиации. Хотя их суждения и оценки являются не бесспорными, однако взгляд, как бы с противоположной стороны, интересен для исследователей. Среди таких авторов можно отметить: В. Швабедиссена [Швабедиссен, 2004], Г. Бломертца [Бломертц, 2008], А. Галланда [Галланд, 2004], Н. Ханинга [Ханниг, 2007], К. Барца [Барц, 2009], К. Бишопа [Бишоп, 2007], А. Кессельринга [Кессельринг, 2009].

В книге немецкого генерала Вальтера Швабедиссена, участника еще Первой мировой войны, представлен анализ состояния и действий советской авиации в годы Великой Отечественной войны. Работа основывается на большом фактическом материале, а также на воспоминаниях немецких пилотов: майора фон Коссарта – командира звена бомбардировочной эскадры «Гинденбург»; подполковника Хорста фон Райзена – командира 2-й группы 30-й бомбардировочной эскадры; капитана Пабста – командира эскадрильи пикирующих бомбардиров-

щиков; подполковника Гельмута Мальке – командира группы пикирующих бомбардировщиков; полковника Фрайхера фон Бойста – командира бомбардировочной группы и других. Автором проведен анализ поэтапного развития советской военной авиации, начиная с 1918 года. Детально рассматриваются вопросы, касающиеся деятельности военной промышленности, организации наземных служб, организации службы связи и оповещения, и др. Развитие советских ВВС рассматривается в динамике по периодам войны: советские ВВС в период от начала русской кампании и до конца 1941 г.; советские ВВС в 1942–1943 гг.; советские ВВС в 1944–1945 гг. Кроме того, анализ проводится и по видам авиации: разведывательная авиация, истребительная авиация, штурмовая авиация, бомбардировочная авиация. В данной работе уделено также внимание и подготовке авиационных специалистов в СССР, причем ее анализ проводится также по периодам войны.

Книга Бломерца представляет собой воспоминания летчика-истребителя люфтваффе, воевавшего в годы войны на Западном фронте, в частности, во Франции и в Бельгии.

Адольф Галланд рассказывает в своих воспоминаниях также о боевых действиях авиации на Западном фронте. Кроме описания боевых действий, автор анализирует состояние ВВС воюющих сторон.

Карл Барц рассматривает историю люфтваффе с момента основания и до полного поражения. Автор подробно описывает все значительные операции с участием немецких ВВС.

В книге генерала-фельдмаршала люфтваффе Альберта Кессельринга подробно описываются этапы зарождения и становления немецкой авиации, ее применения в боевых действиях в ходе Второй мировой войны.

Четвертая группа источников – периодическая печать. Она состоит из журналов и газет, как центральных, так и региональных изданий. По исследуемой проблеме автором изучались и были использованы материалы из следующих периодических

изданий: «Красная звезда», «На боевом посту», «Власть труда», «Вестник Воздушного флота», «Военно-исторический журнал», «Армейский сборник» и других. Публикации периодической печати явились дополнением к архивным документам.

Тщательный и вдумчивый анализ описанных источников позволит исследователям объективно изучить вопрос о подготовке военных авиационных кадров.

### **Библиографический список:**

1. *Бабак И. И.* Звезды на крыльях: документальная повесть. М.: ДОСААФ, 1981. 176 с.
2. *Барц К.* Свастика в небе. Борьба и поражение германских Военно-воздушных сил. 1939–1945 / Карл Барц; пер. с англ. М.: Центрполиграф, 2009. 302 с.
3. *Белобородов А. П.* Всегда в бою. 2-е изд., доп. и испр. / А. П. Белобородов. М.: Экономика, 1984. 349 с.
4. *Белобородов А. П.* Ратный подвиг. 2-е изд., доп. и испр. / А. П. Белобородов. М.: Политиздат, 1973. 112 с.
5. *Бишоп К.* Эскадрильи Люфтваффе. 1939–1945. Краткий справочник-определитель / Крис Бишоп; пер. с англ. М.: Эксмо, 2007. 190 с.
6. *Бломертц Г.* Откровения пилота люфтваффе. Немецкая эскадрилья на Западном фронте. 1939–1945 / Пер. с англ. С. К. Меркулова. М.: ЗАО Центрполиграф, 2008. 187 с.
7. *Быков А. В.* Мемуарная литература в историографии Великой Отечественной войны // Вестник Омского университета. Серия: Исторические науки. 2014. № 3 (3). С. 55–64.
8. *Вершинин К. А.* Четвертая воздушная. М.: Воениздат, 1975. 349 с.
9. Военно-воздушные силы России. Неизвестные документы (1931–1967 гг.). М.: ОАО «Издательский Дом «Вестник Воздушного Флота», 2003. 317 с.
10. Военные кадры Советского государства в Великой Отечественной войне 1941–1945: справочно-статистический материалы. М.: Воениздат, 1963. 420 с.
11. Воздухоплавание и авиация в России до 1907 г.: сборник документов и материалов / под ред. В. А. Попова. М.: Государственное издательство оборонной промышленности, 1956. 952 с.
12. Воздухоплавание и авиация в России до 1907 г.: сборник документов и материалов / под ред. В. А. Попова. М.: Государственное издательство оборонной промышленности, 1956. С. 276.
13. *Ворожейкин А. В.* Солдаты неба: рассказы о летчиках-истребителях. М.: Воениздат, 1986. 334 с.
14. *Галланд А.* Первый и последний. Немецкие истребители на западном фронте 1941–1945 гг. М.: Центрполиграф, 2004. 220 с.

15. Главный военный совет РККА. 13 марта 1938г. – 20 июня 1941г.: документы и материалы. М.: «Российская политическая энциклопедия» (РОССПЭН), 2004. 560 с.
16. *Драбкин А. В.* Я дрался на бомбардировщике. М.: Яуза: Эксмо, 2010. 256 с.
17. *Драбкин А. В.* Я дрался на Ил-2. М.: Яуза, Эксмо, 2005. 416 с.
18. *Драбкин А. В.* Я дрался на истребителе. Принявшие первый удар. 1941–1942 / сост. А. В. Драбкин. М.: Яуза, Эксмо, 2006. 512 с.
19. *Драбкин А. В.* Я дрался на Пе-2. М.: Яуза; Эксмо, 2009. 320 с.
20. *Драбкин А. В.* Я дрался на По-2. М.: Яуза, Эксмо, 2007. 320 с.
21. *Евстегнеев К. А.* Крылатая гвардия. М.: Воениздат, 1982. 224 с.
22. *Ефимов А. Н.* Над полем боя. М.: Воениздат, 1976. 318 с.
23. *Захаров Г. Н.* Я – истребитель / Г. Н. Захаров. М.: Воениздат, 1985. 284 с.
24. *Кессельринг А.* Люфтваффе: триумф и поражение. Воспоминания фельдмаршала Третьего Рейха. 1933–1947 / Альбрехт Кессельринг; пер. с англ. М.: Центрполиграф, 2009. 493 с.
25. *Кожедуб И. Н.* Верность Отчизне. М.: Детская литература, 1969. 430 с.
26. *Кожедуб И. Н.* Три сражения. М.: Воениздат НКО СССР, 1945. 40 с.
27. Краткий исторический очерк военного воздухоплавания в России. СПб., 1904. 59 с.
28. Методические указания к КУЛП – 41, часть V. – М.: Военное издательство Народного Комиссариата Обороны Союза ССР, 1941. – 109 с.
29. *Миронов Н. Ф.* В погоне за горизонтом. СПб.: ООО «Облик», 2004. 414 с.
30. Открытие авиационного отдела // Вестник воздухоплавания, 1911. № 7–8. С. 48.
31. Познать себя в бою / А. И. Покрышкин. Новосибирск: Кн. изд-во, 1995. 440 с.
32. Познать себя в бою: [док. повесть] / А. И. Покрышкин; [предисл. М. К. Покрышкиной]. М.: Изд. центр «Терра», 1993. 463 с.
33. Познать себя в бою: «сталинские соколы» против асов люфтваффе, 1941–1945. М.: Центрполиграф, 2006. 444 с.
34. *Покрышкин А. И.* Бой требует мысли. Новосибирск: АВИОН, 1998. 145 с.
35. *Покрышкин А. И.* Крылья истребителя. М.: Воениздат, 1948. 140 с.
36. *Покрышкин А. И.* Небо войны [повесть фронтовых лет]. М.: Воениздат, 1966. 445 с.
37. *Покрышкин А. И.* Небо войны [повесть фронтовых лет]. М.: Молодая гвардия, 1968. 463 с.
38. *Покрышкин А. И.* Небо войны [повесть фронтовых лет]. Новосибирск: Зап-Сиб. кн. изд-во, 1968. 464 с.
39. *Покрышкин А. И.* Познать себя в бою: [повесть]. М.: Изд-во ДОСААФ, 1986. 477 с.
40. *Покрышкин А. И.* Познать себя в бою: [повесть]. М.: Изд-во ДОСААФ, 1987. 477 с.



41. *Покрышкин А. И.* Тактика истребительной авиации. Новосибирск: Новосиб. фонд А. И. Покрышкина, 1999. 391 с.
42. Положение о временной школе авиации // Вестник воздухоплавания, 1910. № 18–19. С. 53–55.
43. *Попов А. Р.* В небе Сталинграда. Записки комсорга эскадрильи. Новосибирск: Зап.-Сиб. кн. изд-во, 1985. 222 с.
44. Правила поступления и программы вступительных экзаменов во все военно-учебные заведения РККА. Государственное военное издательство. М., 1925. 145 с.
45. Программы подготовки авиационных механиков ВВС Красной Армии (срок обучения 1 год). М.: Военное издательство Народного Комиссариата обороны, 1942. 167 с.
46. Речь Голицина Б. Б. в Думе о военном применении воздухоплавания // Библиотека воздухоплавания, 1909. № 2. С. 57–60.
47. *Руденко С. И.* Крылья победы. 2-е изд., доп. М.: Международные отношения, 1985. 398 с.
48. Русский архив: Великая Отечественная: Приказы Народного комиссара обороны СССР (1937 – 21 июня 1941 гг.). – Т. 13 (2–1). – М.: Терра, 1994. – 368 с.
49. Русский архив: Великая Отечественная: Приказы Народного комиссара обороны СССР (22 июня 1941–1942 гг.). Т. 13 (2–2). М.: Терра, 1995. 438 с.
50. Русский архив: Великая Отечественная: Приказы Народного комиссара обороны СССР (1943–1945 гг.). Т. 13 (2–3). М.: Терра, 1997. 456 с.
51. Указания инструкторскому и командно-летному составу по проведению курса летной подготовки КУЛП 1934. Москва 1934., отдел издательства наркомвоенмора центральной типографии НКВМ им. Клима Ворошилова. 45 с.
52. Указания о методике специального обучения в школах авиационных механиков ВВС Красной Армии. Л.: ЛАТКУ им. К. Е. Ворошилова, 1941. 16 с.
53. Условия и программы для поступающих в школы Военно-воздушных сил РККА. Издательство «ОСОАВИАХИМ». М., 1929. 41 с.
54. *Ханниг Н.* Воспоминания эксперта люфтваффе / Норберт Ханниг; пер. с англ. М.: АСТ [и др.], 2007. 254 с.
55. *Чечельницкий Г. А.* Летчики на войне. М.: Воениздат, 1974. 272 с.
56. *Швабедиссен В.* Сталинские соколы: Анализ действий советской авиации в 1941–1945 гг. / Пер. с англ. Мн.: Харвест, 2004. 528 с.
57. Я дрался с асами люфтваффе. На смену павшим. 1943–1945 / сост. А. В. Драбкин. М.: Эксмо, 2008. 512 с.

## References

1. *Babak I.I.* (1981). Stars on wings. Documentary story. Moscow, DOSAAF Publ., 1981. 176 p. (In Russian).
2. *Barc K.* (2009). Swastika in the sky. Fight and defeat of the German Air Force. 1939–1945 / Karl Barc; transl. from English, Moscow, Centrpoligraf Publ., 2009. 302 p. (In Russian).
3. *Beloborodov A.P.* (1984). Always in fight. 2nd prod., / A.P. Beloborodov. Moscow, Ekonomika Publ., 1984. 349 p. (In Russian).
4. *Beloborodov A.P.* (1973). Feat of arms. 2nd prod., / A.P. Beloborodov. Moscow, Politizdat Publ., 1973. 112 p. (In Russian).
5. *Bishop K.* (2007). Squadrons of Luftwaffe. 1939–1945. Short reference book- determinant / Kris Bishop; transl. from English, Moscow , Ehksmo Publ., 2007. 190 p. (In Russian).
6. *Blomertc G.* (2008). Revelations of Luftwaffe pilot. The German squadron on the Western front. 1939-1945 / transl. from English by S.K. Merkulov. Moscow, ZAO Centrpoligraf Publ., 2008. 187 p. (In Russian).
7. *Bykov A.V.* (2014). Memoirs in the historiography of the Great Patriotic War // Bulletin of the Omsk university. Series: Historical sciences. 2014. No. 3 (3), pp.55-64. (In Russian).
8. *Vershinin K.A.* (1975). The fourth air. Moscow, Voenizdat Publ., 1975. 349 p. (In Russian).
9. Air Force of Russia. Unknown documents (1931-1967). Moscow. Vestnik Vozdushnogo Flota Publ., 2003. 317 p. (In Russian).
10. Military personnel of the Soviet state in the Great Patriotic War of 1941-1945: reference and statistical materials. Moscow , Voenizdat Publ., 1963. 420 p. (In Russian).
11. Aeronautics and aviation in Russia till 1907. The collection of documents and materials / under the editorship of V. A. Popov. Moscow , State publishing house of the defensive industry Publ., 1956. 952p. (In Russian).
12. Aeronautics and aviation in Russia till 1907. The collection of documents and materials / under the editorship of V. A. Popov. Moscow , State publishing house of the defensive industry Publ., 1956. 276 p. (In Russian).
13. *Vorozhejkin A.V.* (1986). Soldiers of the sky: Stories about fighter pilots. Moscow , Voenizdat Publ., 1986. 334 p. (In Russian).
14. *Galland A.* (2004). The first and the last. The German fighters on the western front of 1941-1945. Moscow , Centrpoligraf Publ., 2004. 220 p. (In Russian).
15. Main military Council of WPRA. On March 13, 1938 – on June 20, 1941: Documents and materials. Moscow , The Russian political encyclopedia (ROSSPEN) Publ., 2004. 560 p. (In Russian).
16. *Drabkin A.V.* (2010). I fought on the bomber. Moscow, Jauza, Jeksno Publ., 2010. 256 p. (In Russian).

17. *Drabkin A.V.* (2005). I fought on Il-2. Moscow , Jauza, Jeksmo Publ., 2005. 416 p. (In Russian).
18. *Drabkin A.V.* (2006). I fought on fighters. Accepted the first blow. 1941-1942. / text. A.V. Drabkin. Moscow , Jauza, Jeksmo Publ., 2006. 512 p. (In Russian).
19. *Drabkin A.V.* (2009). I fought on Pe-2. Moscow , Jauza; Jeksmo Publ., 2009. 320 p. (In Russian).
20. *Drabkin A.V.* (2007). I fought on Po-2. Moscow , Jauza, Jeksmo Publ., 2007. 320 p. (In Russian).
21. *Evstegneev K.A.* (1982). Winged guard. Moscow , Voenizdat Publ., 1982. 224 p. (In Russian).
22. *Efimov A.N.* (1976). Over the battlefield. Moscow , Voenizdat Publ., 1976. 318 p. (In Russian).
23. *Zaharov G.N.* (1985). I am the fighter/ G.N. Zaharov. Moscow , Voenizdat Publ., 1985. 284 p. (In Russian).
24. *Kesselring A.* (2009). Luftwaffe: triumph and defeat. Memoirs of the field marshal of the Third Reich. 1933–1947 / Albrecht Kesselring; transl. from English. Moscow , Centrpoligraf Publ., 2009. 493 p. (In Russian).
25. *Kozhedub I.N.* (1969). Faith to Motherland. Moscow , Detskaja literatura Publ., 1969. 430 p. (In Russian).
26. *Kozhedub I.N.* (1945). Three battles. Moscow, Voenizdat NKO SSSR Publ., 1945. 40 p. (In Russian).
27. A short historical overview of military aeronautics in Russia. Saint-Petersburg, 1904. 59 p. (In Russian).
28. Methodical instructions to a course of flight training - 41, partV., – Moscow , Voennoe izdatel'stvo Narodnogo Komissariata Oborony Sojuza SSR Publ., 1941, – 109 p. (In Russian).
29. *Mironov N.F.* (2004). In a pursuit of the horizon. Saint-Petersburg, Oblik Publ., 2004. 414 p. (In Russian).
30. Opening of aviation department//Messenger of aeronautics, 1911, № 7-8. 48 p. (In Russian).
31. To learn myself in fight / A.I. Pokryshkin. Novosibirsk: Book publishing house, 1995. 440 p. (In Russian).
32. To learn myself in fight: [docum. story] / A. I. Pokryshkin; [introduc.by M. K. Pokryshkina]. Moscow, Terra center Publ., 1993. 463 p. (In Russian).
33. To learn myself in fight: "Stalin falcons" against aces of Luftwaffe, 1941-1945. Moscow, Tsentrpoligraf Publ., 2006. 444 p. (In Russian).

34. *Pokryshkin A.I.* (1998). Fight demands a thought. Novosibirsk, AVION Publ., 1998. 145 p. (In Russian).
35. *Pokryshkin A.I.* (1998). Fighter wings. Moscow, Voenzdat Publ., 1948. 140 p. (In Russian).
36. *Pokryshkin A.I.* (1966). Sky of war [story of front years]. Moscow, Voenzdat Publ., 1966. 445 p. (In Russian).
37. *Pokryshkin A.I.* (1968). Sky of war [story of front years]. Moscow, Molodaja gvardija Publ., 1968. 463 p. (In Russian).
38. *Pokryshkin A.I.* (1968). Sky of war [story of front years]. Novosibirsk, Zap-Sib. kn. izd-vo Publ., 1968. 464 p. (In Russian).
39. *Pokryshkin A.I.* (1986). To learn myself in fight: [story]. Moscow, DOSAAF Publ., 1986. 477 p. (In Russian).
40. *Pokryshkin A.I.* (1987). To learn myself in fight: [story]. Moscow, DOSAAF Publ., 1987. 477 p. (In Russian).
41. *Pokryshkin A.I.* (1999). Tactics of fighter aviation. Novosibirsk, Novosib. Fund of A.I. Pokryshkin Publ., 1999. 391 p. (In Russian).
42. Regulations on temporary aviation school// Vestnik vozduhoplavanija, 1910, № 18-19, pp.53-55. (In Russian).
43. *Popov A.R.* (1985). In the sky of Stalingrad. Notes of the Komsomol organizer of a squadron. Novosibirsk, Zap. – Sib. kn. Publ., 1985. 222 p. (In Russian).
44. Regulations of entry and the program of entrance examinations in all WPRA military schools. Moscow, Gosudarstvennoe voennoe izdatel'stvo Publ., 1925, 145 p. (In Russian).
45. Programs of the Air Force of Red Army aviation mechanics training (training term 1 year). Moscow, Voennoe izdatel'stvo Narodnogo Komissariata oborony Publ., 1942. 167 p. (In Russian).
46. *Golitsyn B. B.* (1909). Speech in the Duma about military application of aeronautics//Library of aeronautics, 1909, No. 2. pp. 57-60 p. (In Russian).
47. *Rudenko S.I.* (1985). Victory wings. 2nd prod., Moscow, International relations Publ., 1985. 398 p. (In Russian).
48. Russian archive: Great Patriotic War: Orders of the People's Commissar of Defence of the USSR (1937 - on June 21, 1941). – T.13(2-1), Moscow, Terra Publ., 1994. 368 p. (In Russian).
49. Russian archive: Great Patriotic War: Orders of the People's Commissar of Defence of the USSR (on June 22, 1941-1942). T.13(2-2). Moscow, Terra Publ., 1995. 438 p. (In Russian).
50. Russian archive: Great Patriotic War: Orders of the People's Commissar of Defence of the USSR (1943-1945). T. 13(2-3), Moscow, Terra Publ., 1997. 456 p. (In Russian).

51. Instructions to an instructor and a command flight personnel on carrying out a course of flight training 1934. Moscow 1934, otdel izdatel'stva narkomvoenmora central'naja tipografija NKVM im. Klimenta Voroshilova, 45 p. (In Russian).
52. Instructions about a technique of special training at schools of aviation mechanics of the Air Force of Red Army.L.: LATKU im. K.E. Voroshilova, 1941. 16 p. (In Russian).
53. Conditions and programs for the Air Force of WPRA which is admitted to schools. Moscow, OSOAVIAHIM Publ., 1929. 41 p. (In Russian).
54. *Hannig N.* (2007). Memoirs of the Luftwaffe ace/ Norbert Hannig; transl. from English. Moscow, AST Publ., 2007. 254 p. (In Russian).
55. *Chechel'nickij G.A.* (1974). Pilots in the war. Moscow, Voenizdat Publ., 1974. 272 p. (In Russian).
56. *Shvabedissen V.* (2004). Stalin's falcons: The analysis of actions of the Soviet aviation in the period of 1941-1945. / transl. from English. Mn.: Harvest, 2004. 528 p. (In Russian).
57. I fought with aces of Luftwaffe. To replace fallen. / text. A.V. Drabkin. Moscow, Jeksmo Publ., 2008. 512 p. (In Russian).